

Cofinanciado por:



MUNICÍPIO DE
POMBAL

CENTRO 20
20

PORTUGAL
2020



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do Projeto: Requalificação da Zona de Interfaces de Transportes

Código do projeto: CENTRO-09-1406-FEDER-000064

Objetivo principal: Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os sectores

Região da intervenção: Centro

Entidade Beneficiária: Município de Pombal

Data de aprovação: 09-12-2022

Data de início: 15-12-2022

Data de Conclusão: 30-06-2023

Custo Total Elegível: 687.920,98 EUR

Apoio Financeiro da União Europeia: FEDER – 584.732,83EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos:

O projeto enquadra-se no PEDU – Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano aprovado para a cidade de Pombal e consiste na requalificação da zona de interface de transportes, em Pombal, sendo o objetivo desta intervenção a melhoria da ligação entre a central de camionagem de Pombal e a estação de comboios, promovendo o uso de transportes públicos.

Estão previstas as seguintes ações:

- Demolição do edifício das antigas oficinas da CERCIPOM (Cooperativa de Ensino e Reabilitação de Cidadãos Inadaptados de Pombal) situado em frente do edifício da central de camionagem;
- Na zona central da intervenção, após demolição do edifício da CERCIPOM, será criada uma zona ampla pedonal, entre o edifício da central de camionagem e o limite vedado da linha do comboio. Esta praça será parcialmente pavimentada em betão com zonas ajardinadas. Serão colocados bancos e papeleiras;

- Reformulação das vias rodoviárias adjacentes. É proposta a demolição da ilha atual em calçada e a reformulação da circulação automóvel. Será criado um espaço pavimentado em calçada grossa para a circulação viária e em calçada miúda para a circulação pedonal. Esta área inclui o acesso automóvel à zona de paragem dos transportes públicos “Pombus” e a uma zona táxis com 2 lugares de estacionamento. Está prevista a correção de obstáculos para pessoas com mobilidade condicionada, através do rebaixamento dos lancis e passeios junto à passadeira e da aplicação de pavimento tátil. Está ainda prevista a criação de uma zona de paragem “Kiss & Go”, na área asfaltada, para permitir a entrada e saída rápida de passageiros;
- A demolição do edifício da CERCIPOM irá permitir requalificar o caminho de acesso à passagem inferior de ligação entre a praça e a estação e comboios. Atualmente, o acesso à passagem inferior tem um circuito pouco prático e desconfortável;
- Criação de um passeio contínuo em betão entre a praça e o parque de estacionamento situado no limite da área de intervenção. Está prevista a plantação de árvores de sombreamento ao longo do passeio. Este passeio está também ligado à passagem inferior de ligação à estação e comboios.