



**Designação do Projeto:** Extensão/otimização da rede de transporte público urbano (Pombus), incluindo a implementação de um sistema de informação ao utilizador em tempo real.

**Código do projeto:** CENTRO-09-1406-FEDER-000040

**Objetivo principal:** Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os sectores

**Região da intervenção:** Centro

**Entidade Beneficiária:** Município de Pombal

**Data de aprovação:** 24-09-2019

**Data de início:** 01-10-2019

**Data de Conclusão:** 31-12-2020

**Custo Total Elegível:** 186 300,50 EUR

**Apoio Financeiro da União Europeia:** FEDER – 158 355,43EUR

#### **Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos:**

O projeto enquadra-se no PEDU – Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano aprovado para a cidade de Pombal e consiste na implementação de um sistema de informação em tempo real da rede de transportes POMBUS, sendo objetivo desta intervenção, disponibilizar em tempo real, em qualquer lugar, as condições de acessibilidade à rede de transportes POMBUS, que se inscreve na estratégia PAMUS – Plano de Acção de Mobilidade Urbana Sustentável da Região de Leiria. O projecto visa a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação das emissões de gases com efeito estufa. A realização deste investimento inclui as seguintes ações:

- Fornecimento e instalação de 21 painéis de informação ao público em tempo real da rede de transportes POMBUS.
- Fornecimento de 4 abrigos de passageiros a colocar na rede existente, em locais onde não existiam anteriormente.
- Empreitada de Infraestruturas de ligação à rede elétrica de painéis informativos do POMBUS.
- Fornecimento e Instalação de hardware e de software para integrar um Sistema de Apoio à Exploração e Informação ao Público (SAEIP), em tempo real. Este software irá permitir disponibilizar a informação em tempo real, em suporte digital via internet, através de aplicações móveis e a bordo dos autocarros.