

Cofinanciado por:



MUNICÍPIO DE
POMBAL

CENTRO 20
20

PORTUGAL
2020



UNIÃO EUROPEIA
Fundos Europeus
Estruturais e de Investimento

Designação do Projeto: Criação de espaço público na Rua Carlos Alberto Mota Pinto

Código do projeto: CENTRO-09-2316-FEDER-000053

Objetivo principal: Reabilitação de espaço público - Preservar e proteger o ambiente e promover a eficiência energética

Região da intervenção: Centro

Entidade Beneficiária: Município de Pombal

Data de aprovação: 25-07-2017

Data de início: 01-03-2017

Data de Conclusão: 30-10-2017

Custo Total Elegível: 52.172,57 EUR

Apoio Financeiro da União Europeia: FEDER – 44.346,68 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos:

O projecto enquadra-se no PEDU – Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano aprovado para a cidade de Pombal e consiste na Criação do espaço público na Rua Carlos Alberto Mota Pinto, assentando no aproveitamento do espaço criado para a circulação viária num sentido, após a demolição do edifício degradado ali existente, sendo também criadas duas zonas que permitem a inversão de marcha, uma em cada sentido, bem como introduzida a lógica de circulação giratória. Será também relocizada para montante a perda de prioridade da rua de Santa Luzia, que permite que os veículos que provêm da rua Paul Harris apenas sejam obrigados a parar uma única vez quando viram à esquerda, revestindo-se de crucial importância quando se trata de veículos de emergência provenientes do quartel dos Bombeiros Voluntários de Pombal.

O projecto prevê ainda a intervenção nas infra-estruturas existentes, nomeadamente iluminação pública, abastecimento de energia eléctrica, telecomunicações, rede de águas pluviais e rede de esgotos, que serão revistas e adaptadas à intervenção proposta, introduzindo-se as alterações necessárias para a correcta execução do projecto; a execução de passeios em calçada de calcário e aplicados lancis de calcário com espelho. Os estacionamento e vias a intervir, serão executados em betuminoso, sendo o acesso às garagens feito através de colocação de lancil rampeado de modo a evitar rebaixamentos inconstantes do passeio.